

# Diseño propuesto y seleccionado para Franklin Avenue

Comparta sus pensamientos para ayudar a refinar el diseño

El condado de Hennepin, en coordinación con la ciudad de Minneapolis, está evaluando formas de mejorar la seguridad, accesibilidad y comodidad para todos los usuarios de la carretera a lo largo de Franklin Avenue (County Road 5) entre las avenidas Lyndale (County Road 22) y Chicago. Después de un año de interacción con el público, el equipo del proyecto ha seleccionado una alternativa preferida para el diseño. Durante el próximo año, refinaremos este diseño con su ayuda. Se prevé que la construcción ocurra durante 2025-26.

## Diseño del carril de giro central

Representación conceptual mirando hacia el este cerca de Portland Avenue



### Características

- ✓ Diseño de tres carriles con carril de giro central con posibles medianas
- ✓ Eliminación de estacionamiento
- ✓ Acera y carril de bicicleta de uso compartido a ambos lados
- ✓ Bulevares con espacios verdes

### ¿Cómo apoya este diseño las prioridades de la comunidad?

Durante el último año, ustedes compartieron lo que les gustaría ver en Franklin Avenue. A través de esta interacción con el público identificamos las siguientes prioridades de la comunidad:

- Mejorar la seguridad para todos, dando prioridad a las personas que caminan y ruedan
- Añadir espacio para medianas en los cruces y otras mejoras de accesibilidad
- Ofrecer espacio para carriles para bicicletas separados, de acuerdo con los planes y políticas
- Incluir paisajismo y árboles
- Adaptar las mejoras en las paradas de autobús para apoyar el servicio continuo de autobuses

# Propuesta de eliminación de estacionamiento en Franklin Avenue

Después de conversaciones con la comunidad sobre las prioridades, los estudios de uso del estacionamiento y el trabajo de diseño inicial, tendremos que eliminar el estacionamiento entre las avenidas Lyndale (County Road 22) y Chicago.



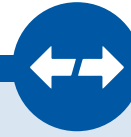
## Experiencia más segura para todos

El concepto recomendado, que requiere la eliminación del estacionamiento, aumenta la seguridad al reducir los puntos de conflicto entre los vehículos y las personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan.



## Pocas personas usan el estacionamiento

Un estudio de estacionamiento realizado en 2022 mostró que menos del 20% del estacionamiento se usaba a lo largo de Franklin Avenue de forma regular.



## Priorizar las necesidades de la comunidad

Franklin Avenue solo tiene un poco de espacio para adaptarse a las características de diseño. No hay suficiente espacio para abordar todas las prioridades de la comunidad e incluir estacionamiento.

## Calendario de participación



**Otoño 2022- Primavera 2023:** Obtener más información sobre Franklin Avenue y compartir ideas



**Primavera 2023- Otoño 2023 :** Revisión de conceptos de diseño y compartir comentarios



**Otoño de 2023 - principios de la primavera de 2024:** Revisión del diseño propuesto y refinamiento de los detalles (enumerados a continuación)

### Diseño de intersecciones

Vea diseños para intersecciones que se centran en cruces seguros y accesibles para personas que caminan, ruedan y andan en bicicleta.

### Árboles y paisajismo

Comparta sus pensamientos sobre las opciones para los árboles y la ecologización, incluida la mitigación de la pérdida de árboles que deberán eliminarse.

### Mejoras de tránsito

Obtenga información sobre las mejoras en algunas paradas de autobús existentes para mejorar la seguridad y la comodidad.



**Primavera 2024- Primavera 2025:** Vea el diseño final y aprenda sobre los impactos de la construcción

Nathan Ellingson, Project manager  
nathan.ellingson@hennepin.us

Peter Bennett, Transportation planner  
peter.bennett@minneapolis.gov